

МЕТОДИКА ОЦІНЮВАННЯ ПСИХОФІЗІОЛОГІЧНОГО СТАНУ ВОДІЇВ

д-р техн. наук, проф. А.І. Поворознюк, канд. фіз.-мат. наук, доц. О.П. Черних, магістр О.В. Двараковська, магістр А.О. Стрюков, Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", м. Харків

Проблема безпеки дорожнього руху з року в рік стає більш гострою. У функціональній системі "водій-автомобіль-середовище руху" однією з основних ланок забезпечення безпеки руху є водій.

Поведінка водіїв на дорозі залежить від багатьох факторів: рівня знань, умінь, навичок, функціонального стану організму тощо. Гарантією надійності діяльності водія є наявність добре розвинених професійно важливих якостей, для перевірки яких було розроблено методику оцінювання психофізіологічного стану водіїв.

За основу методики було обрано групу тестів, яка складається з тестів на увагу, на зір, на реакцію, на дальтонізм та на знання правил дорожнього руху.

Розроблена система забезпечує фіксування інформації під час тестування водія, обробку тестування, оперативне зберігання та передачу результатів тестування до бази даних, а також оперативну видачу протоколу тестування (рис.).

Название теста	Результат	Норма	Дата
Знание ПДД	60	$80 \leq X \leq 100$	22.06.17 18:37
Внимание	0.87	$0 \leq X \leq 0.65$	20.06.17 12:45
Зрение	2	$X \geq 1$	15.06.17 09:44
Реакция	0.8	$0.7 \leq X \leq 1$	18.06.17 21:12
Дальтонизм	1	$0.7 \leq X \leq 1$	05.06.17 18:23

Рис. Протокол тестування водія

Розроблений програмний продукт може бути рекомендовано до застосування співробітниками Управління безпеки дорожнього руху та працівниками автошкіл у якості перевірки дієздатності майбутніх або дійсних водіїв. Регулярне тестування психофізіологічних особливостей водіїв приведе до зниження їх помилкових дій за кермом, від яких залежить безпека дорожнього руху.